



## Wielopunktowy system smarowania - smarownica automatyczna SYSTEM MultiPoint LAGD 400

### Łatwe podawanie środka smarnego do wielu punktów

Smarowanie łożysk właściwym rodzajem i odpowiednią ilością smaru ma zasadnicze znaczenie dla uzyskania bezproblemowej pracy. Badania wykazały, że 36% wszystkich łożysk ulega przedwczesnym uszkodzeniom z powodu niewłaściwego smarowania. Smarowanie może być czasochłonnym i kosztownym procesem, zwłaszcza w instalacjach posiadających wiele punktów smarowniczych. Scentralizowana smarownica automatyczna SKF SYSTEM MultiPoint jest najbardziej wygodnym w użyciu i oszczędnym systemem smarowania wielopunktowego, dostępnym dzisiaj na rynku. Zwarta budowa połączona z dokładnością sterowania elektronicznego powoduje, że jest to doskonałe rozwiązanie dla uzyskania dłuższej trwałości łożyska i zwiększonego czasu sprawności maszyny.

- Scentralizowany system smarowania do samodzielnego montażu
- Maksymalnie 8 linii zasilania
- Łatwy w użyciu
- Dołączony program DialSet 4.0 obliczający ilość potrzebnego do dosmarowywania środka smarnego, pozwalający na dokładne wyznaczenie okresów smarowania
- Długie linie zasilania (maksymalnie do 5 m)
- Elektroniczne dokonywanie nastaw i odczyt parametrów kontrolnych
- Funkcja alarmu w przypadku zablokowanych przewodów i pustego zbiornika smaru
- Funkcja sterowania pracą maszyny (tzn. smarownica uruchamia się jedynie, gdy maszyna pracuje)
- Wysokie ciśnienie pracy (40 bar)
- Urządzenie sprawdzone i zaaprobowane dla wszystkich smarów SKF
- Smarownica wykorzystuje standardowe wkładki smarowe SKF (420 ml)
- Urządzenie gotowe do użycia, w komplecie niezbędne wyposażenie dodatkowe

SYSTEM MultiPoint przeznaczony do samodzielnego montażu, może być w łatwy sposób zainstalowany bez kosztownej pomocy specjalistów firmy smarowniczej i nie jest wymagane specjalne szkolenie, aby go obsługiwać. Po obliczeniu właściwej ilości smaru potrzebnego w danym zastosowaniu przy pomocy DialSet 4.0, programu obliczeniowego SKF, SYSTEM MultiPoint będzie równocześnie i automatycznie dostarczał smar do maksymalnie ośmiu punktów smarowniczych, zabezpieczając przed podaniem niewystarczającej lub nadmiernej ilości środka smarnego. Przezroczysta obudowa pojemnika pozwala na łatwą kontrolę, podczas gdy elektroniczny alarm będzie ostrzegał, że zbiornik smaru jest pusty.

